

Ny utredning om flyget får MP att rasa

Regeringen tillsätter en ny utredning för att ta nästa steg i nedläggningen av Bromma. Nu ska före detta finansmarknadsministern Peter Norman utreda hur Arlandas kapacitet ska säkras. Men samtalen mellan S och M har inte kommit igång och den före detta regeringspartnern till S, MP, är rasande.

Uppdaterad: 15 februari 2022, 15:54 Publicerad: 15 februari 2022, 15:42

Fredrik Björkman ✉ • Fredrik Öjemar ✉



Peter Norman ska utreda Arlanda flygplats. Det tidigare statsrådet om varför han är rätt person för jobbet

Regeringen vill flytta över flygtrafiken från Bromma till Arlanda.

Nu ska veteranen Peter Norman, före detta statsråd under Fredrik Reinfeldt, under en fyramånadersperiod titta på hur kapaciteten på Arlanda ska säkras.

”Det är komplext att avveckla en statlig flygplats”, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth (S).

Förra sensommaren tog regeringen emot en utredning om hur Bromma flygplats kan stängas ner före 2038. Bland annat visade utredaren att nedläggningen kan ske tidigast 2025 om beslut tas i år.

Frågan om hur svensk flygtrafiks framtid ska se ut har varit en het potatis under många år och en drös utredningar har gjorts. Trots det behöver regeringen alltså ytterligare information.

”Det som finns, finns definitivt att använda. Det har används under hela tiden i regeringskansliet”, säger Tomas Eneroth.

Infrastrukturministern pekar bland annat på att pandemin innebär att nya analyser behövs för att ta beslut.

”Det handlar om att hitta en formell för hur överflyttningen av inrikesflyget från Bromma till Arlanda kan gå till”, säger Peter Norman om sitt uppdrag.

Peter Norman satt själv med i det så kallade Arlandarådet. Rådet tog för ett antal år sedan fram en plan för Arlanda, som bland annat handlade om att flygplatsen skulle bli ledande i Norden och att flera internationella linjer skulle säkras.

Men när MP satt i regeringen såg partiet till att lägga utredningen i departementslådan för att aldrig se dagens ljus.

Socialdemokraterna och Moderaterna ska, efter initiativ från den senare, samtala om Arlanda för att se om partierna kan komma överens i frågan. Än så länge har de samtalen inte inletts.

”Nu får vi fakta på bordet inför de slutgiltiga diskussionerna. Det är viktigt att alla vet vad som gäller”, säger Tomas Eneroth.

”Nu får vi ny fakta som visar på en större komplexitet. Jag vill vara noggrann”, fortsätter han.

En av de större frågorna om Arlanda gäller byggandet av en ny start- och landningsbana. En sådan bana skulle innebära att antalet flyg till och från flygplatsen kan öka, om det skulle behövas.

Miljörelsen har varit mycket kritiska till en sådan bana och Miljöpartiet har vägrat. Under den rödgröna regeringen var frågan därför blockerad.

Tomas Eneroth säger att det är högst osäkert om en ny rullbana är nödvändig, sett till den digitalisering som pandemin fört med sig och som inneburit att efterfrågan på affärsflyg troligen minskat permanent.

”Swedavia är ytterst osäkra om den behöver byggas”, säger han.

Det är alltså inte säkert att en ny bana krävs för att säkra kapaciteten, enligt dig?

”Nej.”

Uppdraget som Peter Norman fått är att ”ta fram en plan för utveckling och utökning av Arlanda flygplats, inklusive miljötillstånd, för att säkra tillräcklig flygkapacitet i Stockholmsområdet baserat på tillförlitliga prognoser.”

Utredaren Peter Norman håller frågan om en ny bana öppen, även om det inte uttryckligen står i hans uppdrag att han ska undersöka en start- och landningsbana.

”Jag har rätt att föreslå det om jag så önskar. I uppdraget står att jag ska lägga fram en plan för utökning av Arlanda för att säkra kapaciteten”, säger han.

MP, som länge kämpat för att lägga ned Bromma flygplats utan att bygga ut Arlanda, riktar svidande kritik mot den nya utredningen.

”Jag blir väldigt oroad. Nu pratar man plötsligt om att bygga ut och utöka Arlanda och det har vi inte råd att göra när vi är i ett klimatnödläge. Vi vet att flyget är långt ifrån hållbart”, säger Lorentz Tovatt, partiets klimatpolitiska talesperson.

Lorentz Tovatt anser inte att det behövs någon ny utredning för att avveckla Bromma flygplats.

”Vi vet redan att Arlanda inte behöver byggas ut, både utifrån klimatsynpunkt och kapacitetssynpunkt. Så jag tycker att man borde kunna lägga ned den här utredningen och agera för att stänga Bromma och flytta över kapaciteten här och nu”, säger han.

Fredrik Björkman • Fredrik Öjemar