



StoppaBrommaflyget.nu
För Bromma ligger sämre till!



Medlemsbrev 2017

Generösa donationer i år igen

Vi vill återigen tacka de medlemmar, ingen nämnd och ingen glömd, som har givit och ger Aktionsgruppen penninggåvor utöver medlemsavgiften. Det visar att man har förtroende för vår gemensamma uthålliga kamp mot Sveriges onödiga flygplats

Media

2017 är ett s k mellanvalsår där den politiska debatten på riksplanel mest rört migrationsfrågorna och polisens bristande kapacitet. Om det överhuvudtaget förekommit någon politisk debatt om lokala och regionala frågor, har det mest rört det dyra Nya Karolinska sjukhuset och bostadsbristen i länet. Brommafrågan har helt kommit i skymundan – tyvärr.

Det låter sig naturligtvis sägas att det är Aktionsgruppens uppgift att lyfta fram brommafrågan i samhällsdebatten. Men de stora dagstidningarna väljer insändare och debattinlägg efter aktualitet. Och för redaktionerna har brommafrågan i år ingen aktualitet. Vi har t.ex. försökt intressera en stor dagstidnings näringslivsredaktion med faktauppgifter om det som vi skrev om i förra medlemsbladet. Nämligen att Arlanda har mycket dåligt utnyttjad kapacitet. Svaret var ungefär: "ingen nyhet".

Helikopterbuller

Efter att ha jagat bort nästan alla små sportflygplan som stör det lönsamma trafikflyget har Swedavia upplåtit ett litet område i fältets sydvästra hörn för kommersiell helikopter- verksamhet. De "onödiga" helikoptrarna flyger lågt och sakta och betyder ytterligare en bullerbelastning för de närmast kringboende. Klagomålen från kringboende uppmärksammades faktiskt av lokalmedia medan kommentaren från flygplatschefen var ett stort jasså.

Politik

Vi skrev i förra verksamhetsberättelsen om hur den rödgrönrosa alliansen i stadshusets stolta löften efter valet 2014 om att stoppa utbyggnaden av Bromma flygplats sjönk ihop som en sufflé.

Om vi ser tillbaka genom åren kan vi se ett mönster av att Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Miljöpartiet inför varje val säger sig vilja avveckla brommaflyget. Men om man vinner valet vacklar Socialdemokraterna. Efter det senaste valet är det högst begripligt att man inte kan göra så mycket eftersom man är bakbunden med en riksdagsmajoritet emot sig. Men varför utnyttjar man lokalt i Stockholms stad inte de möjligheter man har att vägra bygglov och att kontrollera att miljövillkoren efterlevs?

Inför framtiden är det troligen en mer framkomlig politisk strategi att försöka få borgerliga politiker att förstå att Bromma är en helt onödig flygplats och att den ytterst värdefulla marken kan användas till något mer nyttigt för samhället.

Tidigare, under 90-talet, var Folkpartiet, Centern och Kd för en avveckling av Brommaflyget, men för att få vara med Moderaterna och regera så övergav man sina tidigare ståndpunkter. Sådant kan hända igen fast åt andra hållet.

Tystare flygplan

Flyglobbyn har i decennier inbillat journalister och politiker att det snart kommer tystare flygplan. Men flygbolaget BRA flyger fortfarande Malmö Aviations samma gamla bullrande Avro RJ 100/85, som introducerades för snart 30 år sedan. Ersättaren, kanadensiska Bombardier CS 100-300, som påstås vara något tystare, och som enligt Swedavia skulle ha börjat flyga på Bromma år 2014, har ännu inte syns till. Det talas om tekniska och ekonomiska problem hos leverantören. Senaste budet är ankomst nästa år.

Den flygplanstyp som Brussels Airlines nu börjat använda, ryska Sukhoi SSJ-100, bullrar lika mycket som de gamla planen och hamnar precis på fel sida om bullergränsen. För att lösa det har Brussels Airlines räknat ut att genom att lasta flygplanstypen lite lättare vid start så hamnar man precis på bullergränsen – påstår man.

Flygskatt

Ingen mänsklig aktivitet räknat per individ bidrar med mer koldioxid till atmosfären än just flygning. Men på grund av flyglobbys styrka är flyget helt befriat från bränsleskatt och koldioxidavgift. Flyglobbyn har i vanlig ordning lyckats dupera journalister och politiker med att en flygskatt skulle innebära ruin för flygbolagen och att istället biobränsle skulle fixa CO₂-utsläppen från flyget. Nu lyckades dock regeringen baxa flygskatten igenom riksdagen efter lite kompromissande. Den blev till slut 60 kr för inrikesresor, 250 kr för resor inom Europa och 400 kr till andra kontinenter. Bättre än inget och kanske hejdar det flygresandet något. Det är också intressant att konstatera att flygskatten är en skatt som folkopinionen faktiskt gillar.

Stadens tjänsteresor med flyg

Den rödgrönrosa alliansen i Stadshuset vill tillsammans med Centern begränsa stadens tjänsteresor med flyg. Förra året gjordes 3 814 sådana tjänsteresor varav 37 procent inrikes – de flesta till Göteborg och Malmö! I de fall flygresorna är nödvändiga vill man skapa en fond för klimatkompensation. Ett bra initiativ som förhoppningsvis följs av fler organisationer och företag.

Uthållighet

Det är viktigt att det fortsätter att finnas en organiserad motståndsrörelse mot galenskapen med en flygplats mitt stan. Därför, till sist ett tack till dig som medlem, som trots bristen på påtagliga framgångar fortsätter att vara medlem och därmed deltar i vår kamp.

Hjälp till!

Styrelsen väddar (som vanligt) om hjälp från hugade medlemmar. Du är välkommen att pröva på att delta i styrelsen – kontakta någon av oss i styrelsen. Men allt påverkansarbete för bättre livsmiljö kring Bromma flygplats i sociala medier, press, radio och TV och mot politiker, Swedavia och Miljöförvaltningen är välkommet.

E-post

Och du som fortfarande får detta medlemsbrev som pappersbrev med posten, om du har Internet, var snäll och meddela vår kassör Birgit Lidman din e-postadress. Skriv till birgit.lidman@telia.com. E-post sparar mycket jobb med kuvertering och det sparar porto.

Styrelsen