

## **Bromma flygplats - Moderaternas dyra heliga relik**

En grundbult i Moderaternas ideologi är tron på Marknaden. Olönsamma företag ska inte hållas under armarna utan bör upphöra så att nya mer livskraftiga kan ta över. Men det gäller tydligen inte Bromma flygplats som blivit en slags gammal helig relik som till varje pris måste bevaras. Och med pris menas de miljarder kronor som skattebetalarna tvingas betala för denna olönsamma flygplats. Särskilt dyrbar är flygplatsen för Stockholms skattebetalare som hyr ut en yta motsvarande Östermalm till Swedavia för en symbolisk summa. Redan år 2005, då flygplatsen var i högform, tillstod dåvarande flygplatsdirektören att om man skulle tvingas betala marknadsmässig hyra till Stockholms stad skulle man omedelbart lägga ned.

Men varför har Moderaterna skaffat sig denna dyra heliga relik? Då får vi gå tillbaka till 80-talet då man såg sig som tuff motståndare till "sosseriet" med Palme i spetsen. Eftersom Socialdemokraterna ville lägga ned Bromma var det naturligt att tycka tvärtom. Argumentet man använde var att flygplatsen behövdes för "beslutsfattarflyget". Med det menade man att om Bromma stängdes skulle storföretagen flytta sina huvudkontor från Stockholm och Sverige. Stockholms Handelskammaren var också en ivrig förespråkare för Brommas bevarande, men har numera ändrat sig till att det är bättre med ett välutbyggt Arlanda.

När nu storbolagen ändå har flyttat är det argument som mest framförs att flygplatsens inrikestrafik knyter ihop Sverige. Detta trots att flygbolaget BRA, som har nästintill monopol på Bromma, i huvudsak flyger till södra Sverige.

Genom Tidö-avtalet har Moderaterna fått en ny het allierad, nämligen Sverigedemokraterna. De bryr sig inte så mycket om argument hit eller dit. Det räcker med att hatobjektet Miljöpartiet vill lägga ned. Vapendragarna L och Kd, som under årens lopp ändrat sig fram och tillbaka i Brommafrågan, gör nu som storebror vill.

Förutom norske rederimiljardären Per Braathen med sitt flygbolag BRA så är det nog alla talrika miljardärer med sina privatjet de som mest behöver Bromma flygplats.

Aktionsgruppen mot Brommaflyget