

Barnen och Brommaflyget ställer frågor till de politiska partierna

”Barnen och Brommaflyget”, ett lokalt nätverk under föräldraorganisationen BARNverket, verkar för att minimera Brommaflygets risker gällande barns utveckling, hälsa och lärande samt säkerhet i förskola, skola och på fritids.

Inför valet i september vill ”Barnen och Brommaflyget” att väljarna ska veta var de politiska partierna står i förhållande till Brommaflyget.

Idag vet vi att:

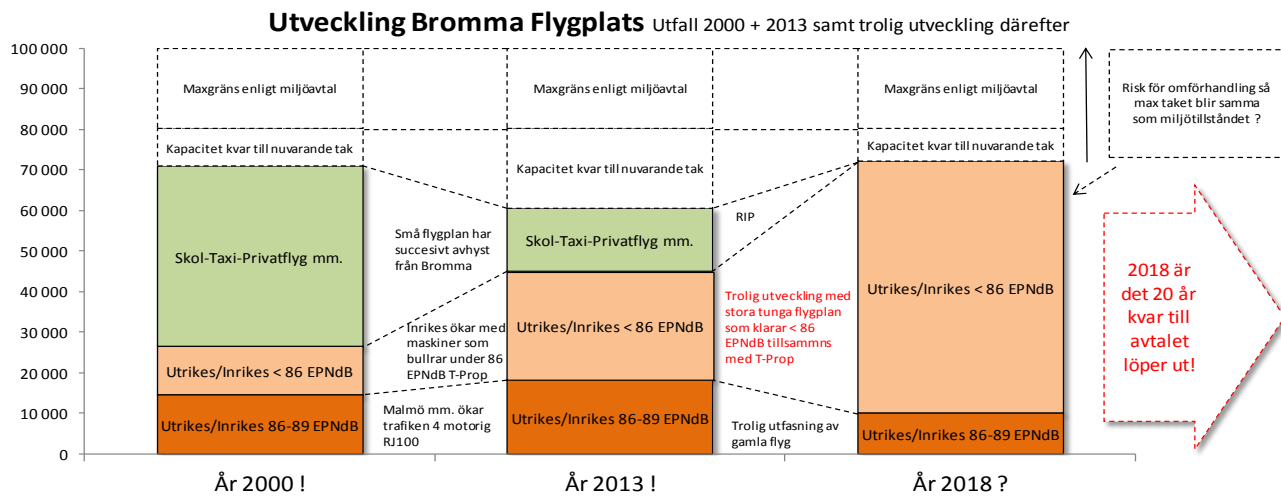
- A. Brommaflyget har uppgraderats till en kategori 3C-flygplats med planer på miljardinvesteringar de närmaste åren. Detta innebär att flygplatsen i framtiden kan hantera upp till **80 000 rörelser** (idag gräns vid 20 000) med **tunga flygplan**. De nya flygplanen som ska trafikera Bromma väger upp till **65 ton**, att jämföra med dagens flygplan som väger upp till 44 ton.
- B. **Barns psykiska ohälsa ökar och skolresultaten sjunker**, samtidigt vill Stockholms stad ha **en skola i världsklass**. Under våren 2014 tar Stockholms stads utbildningsförvaltning fram underlag för att **förbättra studieron** i stadens skolor.
- C. Enligt miljöförvaltningen 2012 fanns det **45 förskolor, 12 grundskolor och 3 gymnasier** i Stockholm under Swedavias bullermatta (gränsvärde FBN 55dBA). Idag finns minst **8 000 barn** på dessa enheter. **Konradsbergs campusområde** på Kungsholmen, där det planeras för **3 000 barn i förskola och skola**, är ett exempel på område under Swedavias bullermatta.
- D. **Flygplansbuller påverkar studieron**. Barn har kropp, sinnen och en känslig hjärna i utveckling som påverkas av den fysiska miljön, till exempel buller/störande ljud. Forskning visar att **barn är en högriskgrupp** när det gäller buller och är sårbara för effekterna av kronisk flygbullerexponering. Bullret försämrar **läsförståelse, minne, koncentration och tal- och språkutveckling** för många barn. Förskolor och skolor som utsätts för höga nivåer av flygbuller är inte några hälsoutbildningsmiljöer.
- E. I samband med att man nu låter antalet flygrörelser med tung trafik öka på Bromma flygplats har **Swedavia ej gjort några riskbedömningar eller konsekvensanalyser ur ett barnhälso- och lärandeperspektiv, ej heller tagit hänsyn till Barnkonventionen**.

Vänligen besvara nedanstående 6 frågor (i ett separat mail, gärna med egna ord)

1. Hur ser du och ditt parti på att minst 8 000 barn i förskola, skola och fritids i Stockholm befinner sig under Swedavias bullermatta med gränsvärde 55dBA? Denna bullermatta sträcker sig från Kungsholmen till Nälsta. Ytterligare tusentals barn berörs på en sträcka från Farsta till Viksjö. Fokusera i ditt svar särskilt på hälsa, lärande och säkerhet.

2. Tycker du och ditt parti att det är viktigt att göra riskbedömningar ur ett barnhälso- och lärandeperspektiv i samband med kraftiga ökningsplaner av tung flygplanstrafik över Stockholm?
3. Tycker du och ditt parti att barnens arbets- och utvecklingsmiljö, buller, säkerhet, luftföroreningar och lärande är viktigt att prioritera när det gäller utökningen av flygrörelser och tunga plan på Bromma flygplats?
4. Mot bakgrund av punkt B ovan, ”Förbättra studieron i stadens skolor”, hur går detta ihop med ökad tung flygtrafik på Bromma flygplats?
5. Tycker du och ditt parti att det ska finnas gränsvärden för buller i barns arbets- och utvecklingsmiljö i förskola, skola och fritids?
6. Hur ser du och ditt parti på framtiden för Bromma flygplats?
 - a) Fortsatt verksamhet enligt nuvarande utökningsplan med tyngre flygplan och väsentligt fler flygrörelser
 - b) Lägga ned verksamheten på Bromma flygplats
 - c) Annat – vänligen beskriv med egna ord

Bilaga 1: Flygets utveckling på Bromma

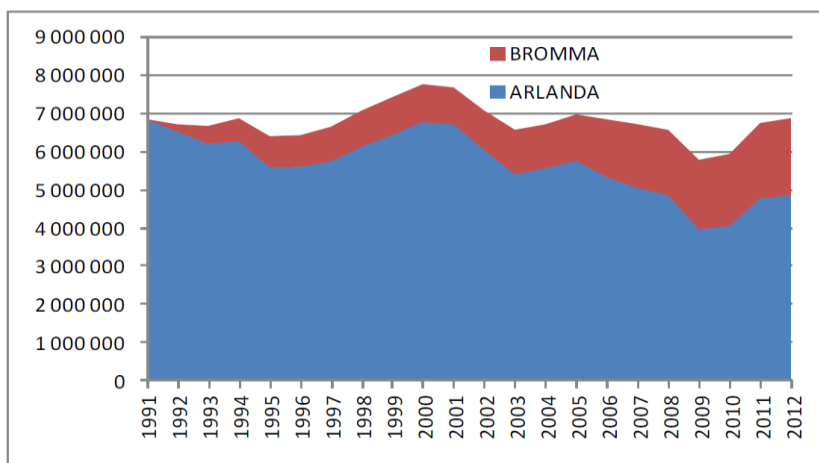


Fakta: Diagrammet ovan visar hur Swedavia genom att mota bort Skol-Taxi-Privatflyg ersätter dessa flygrörelser med stora maskiner som har en startvikt på närmare 65Ton!

Fakta: Exempel på flygplanstyper som flyger på Bromma idag samt de som är beställda för att ersätta RJ100

Flygplan på Bromma

					
Aircraft	SAAB 2000	ATR 72-600	Avro RJ100	CS100ER	CS300ER
Startvikt Ton	23	23	44	58	65
Antal stolar	50	70	95	120	143
EPNdB	84,5	85,0	90,0	84,0	84,3
TakeOff_EPndB	78,6	79,7	84,3	78,1	79,1
Sideline_EPndB	86,9	83,2	88,4	87,1	87,1
Approach_EPndB	87,9	92,2	97,3	86,7	86,7
Osäkra värden					



Figur 5 Inrikes passagerare på Arlanda och Bromma 1991-2012

Källa: Transportstyrelsens statistik

Fakta: Statistik från Transportstyrelsen visar att 8-9 passagerare av 10 bara flyttats från Arlanda till Bromma

Bilaga 2: Uttalanden från experter när det gäller människors påverkan av buller:

*”Nu lutar vi åt att tillfälliga maxbullernivåer har större effekter på hälsan än konstant buller, säger Gösta Bluhm, docent i miljömedicin som har studerat ämnet för Naturvårdsverkets räkning. Han säger också att hur ofta man blir störd är viktigare än exakt hur mycket en överflygning låter. Det innebär att även om framtidens flygplan kommer att bullra något mindre, är den avgörande hälsofrågan hur ofta de flyger”.
(Brommaflyget kan få bullra ännu mer, Mitt i, 2013)*

”Barn är särskilt sårbara eftersom buller hindrar inläring under en kritisk utvecklingsperiod och barn har mindre kapacitet än vuxna att förutse, förstå och klara av miljöstressorer.”

”Forskningen visar också att flygbuller i skolor har en negativ inverkan på barns läsförståelse, inläring och minne.”

”Vid framtagning av riktvärden för buller skall hänsyn tas till barn och ungdomar samt de med hörselnedsättning/skada. Detta gäller enligt WHO (2000) för typ av effekt (kommunikation, rekreation, störning, etc.), specifika miljöer (bostad, skola, parker, etc.)” (Förstudie om flygbuller och 70 dB L_{Amax} vid uteplats, Naturvårdsverket, Mats E. Nilsson, Gösta Bluhm, Birgitta Berglund, Anna Preis, 2009)

Bilaga 3: Barnkonventionen:

Artikel 3: Barnets bästa

1. Vid alla åtgärder som rör barn, vare sig de vidtas av offentliga eller privata sociala välfärdsinstitutioner, domstolar, administrativa myndigheter eller lagstiftande organ, skall barnets bästa komma i främsta rummet.
2. Konventionsstaterna åtar sig att tillförsäkra barnet sådant skydd och sådan omvårdnad som behövs för dess välfärd, med hänsyn tagen till de rättigheter och skyldigheter som tillkommer dess föräldrar, vårdnadshavare eller andra personer som har lagligt ansvar för barnet, och skall för detta ändamål vidta alla lämpliga lagstiftnings- och administrativa åtgärder.
3. Konventionsstaterna skall säkerställa att institutioner, tjänster och inrättningar som ansvarar för vård eller skydd av barn uppfyller av behöriga myndigheter fastställda normer, särskilt vad gäller säkerhet, hälsa, personalens antal, och lämplighet samt behörig tillsyn.

För mer info:

<http://www.barnverket.nu/?p=4203>

<http://barnenochbrommaflyget.wordpress.com/>