



Medlemsbrev 2021

Flygtrafiken nu på Bromma

Denna sommar har inte varit lika fridfull som den förra. Men det var heller inte att räkna med. Tyvärr har flygbolaget BRA kommit i gång med sina inrikesflygningar. Braathens Regional Airlines är ett flygbolag, bildat 2016 av Malmö Aviation, Sverigeflyg, Braathens Regional. Företaget ägs av holdingföretaget Braganza, som i sin tur helägs av norrmannen Per G. Braathen och hans familj. Per G. Braathens miljardförmögenhet grundlades av hans farfars rederiverksamhet på 20-talet och framåt. Liksom tidigare Malmö Aviation kom BRA på obestånd under förra året men räddades genom att lånen skrevs ned och mer kapital tillskötts.

Nu trafikerar man destinationerna Malmö, Göteborg, Umeå, Visby, Halmstad, Växjö, Ronneby, Ängelholm, Kalmar, Åre och Århus i Danmark med tolv turbopropplan av typ ATR 72-600. Sedan 2019 har man gjort sig av med en del flygplan, bl a de stora bullrande Avro RJ-100 och turlistorna har glesats ur och två destinationer tagits bort. Intressant är att man öppnat en linje Arlanda – Visby på ”allmän begäran” från resande.

Ett annat flygbolag som tyvärr trafikerar Bromma är norska Air Leap som har sitt huvudkontor vid Arlanda flygplats. De flesta av flygbolagets 12 destinationer utgår därifrån men två går från Bromma, till Halmstad och Visby. Man har bara fem flygplan varav fyra är lågmälda Saab 340.

Sedan har vi sorgebarnet Brussel Airlines Airbus A319 som egentligen är för bullrig och för stor för Brommas korta rullbana. Den fraktar huvudsakligen politiker, EU-anställda och lobbyister mellan Bryssel och Stockholm och då duger tydligen inte Arlanda. En ljusglimt är att denna flygplanstyp snart faller för åldersstrecket och nästa flygplanstyp som Brussel Airlines tänker använda är ännu större och måste använda Arlanda.

En annan sak att förundras över att det fortgår är det flitiga flygandet med sk. privatjet. Förutom att de kan vara extremt bullrande för sin ringa storlek så måste det vara det absolut mest klimatskadliga sättet att transportera sig på.

Passagerarstatistik

Sedan kan man undra hur välfyllda med passagerare flygplanen är. År 2019, alltså året före pandemin, rapporterade BRA 70 procents fyllnadsgrad. Samma år flög 1 975 909 passagerare till och från Bromma under januari till oktober. I år flög 398 467 personer under samma tid, alltså endast 20 procent av antalet 2019. Antalet ökar säkert sakta men hur länge kan man hålla ut? Även norska kassakistor har väl en botten.

Swedavia vill lägga ned Bromma

Den 15 september 2020 meddelade Swedavia i en av regeringen begärd konsekvensanalys att Bromma skyndsamt bör läggas ned och att dess trafik ryms på Arlanda. (Swedavias egen konsekvensanalys finns på vår hemsida: www.stoppabrommaflyget.nu) Vi skrev om detta i förra medlemsbrevet.

Man kan undra varför så inte sker, staten heläger ju Swedavia och regeringen kan rent formellt fatta beslut om en nedläggning. Men eftersom en riksdagsmajoritet har motsatt sig detta vill regeringen visa respekt för riksdagen genom att inte köra över majoriteten. Vi skrev i förra medlemsbrevet att detta antagligen skulle resultera i en ny utredning och så blev det också.

Den 19:e Brommautredningen

Efter regeringsbeslutet om nedläggning av Bromma den 21 april 2021 fick Trafikverkets ordförande Magnus Persson uppdraget att utreda de praktiska konsekvenserna av en nedläggning och flytt av trafiken till Arlanda. Utredningen var klar den 31 augusti 2021. Utredningens slutsats var att Brommas flygtrafik kan inrymmas på Arlanda och att flygplatsen kan läggas ned om tre år. Utredningen heter: *"Bromma flygplats – underlag för avveckling av drift och verksamhet. Ds 2021:25"* och finns också på vår hemsida.

Innan det varit möjligt att läsa utredningen var moderaternas trafikpolitiska talesperson Maria Stockhaus blixtnabbt ute och hävdade att utredningen var ett beställningsverk från regeringen. Som om inte alla statliga utredningar är beställningsverk med direktiv från regeringen.

Politiska låsningar

Moderaterna har av någon anledning alltid varit emot en nedläggning av Bromma flygplats, kanske mest för att Socialdemokraterna varit för. De övriga borgerliga partierna har sedan lång tid vacklat i frågan. Sverigedemokraterna är emot av ungefär samma skäl som Moderaterna men med ett extra hatobjekt i Miljöpartiet.

Man kan spekulera i om inte kärleken till Bromma flygplats bland alla våra riksdagsmän från södra delen av Sverige beror på att den "alltid" fungerat som deras egna lilla välbekanta startpunkt för hemresan. (Från Bromma går bara en destination norrut, den till Umeå)

En eventuell socialdemokratisk ledd regering efter nästa val skulle antagligen möta samma motstånd återigen om man inte kan vinna över Centerpartiet på en nedläggning.

"Mony talks"

Det som gör att vi ändå kan vara förhoppningsfulla är att ekonomin talar för en förtida nedläggning. Trots att Stockholm stad hyr ut markområdet till Swedavia nästan gratis går flygplatsen med mångmiljonförlust. Det gör också flygbolaget BRA som har 90 procent av trafiken på Bromma.

Till dig som medlem

Tack till dig som medlem att du hållit *ut så länge trots att det i bland såg tröstlöst ut*. Vi skall inte ta ut någon seger i förskott men vi börjar se ljuset i tunneln. Vi brukar i slutet på varje medlemsbrev vädja om hjälp med opinionsbildning kring Brommafrågan. *Det hoppar vi över denna gång.*

E-post

Du som fortfarande får detta medlemsbrev som pappersbrev med posten och om du har en e-postadress, var snäll och meddela vår kassör Birgit Lidman denna. Skriv till birgit.lidman@telia.com. E-post sparar mycket jobb med kuvertering och sparar porto.

Styrelsen