



Medlemsbrev 2023

Flygtrafiken nu på Bromma

Flygtrafiken har som vi märkt tyvärr kommit igång igen efter pandemin. Ja, egentligen inte, den har minskat med 40 procent, från 27 840 landningar och 2 352 517 passagerare år 2019 före pandemin, och med 17 077 landningar och 1 114 950 passagerare förra året 2022. Statistiken i år för januari – oktober visar en obetydlig ökning. Trafikminskningen innebär en inte oväsentlig lindring av buller och avgaser.

Intressant är att flygets inrikestrafik var som störst på 80-talet, alltså för drygt 40 år sedan! Sedan dess har den hela tiden minskat något varje år till skillnad från utrikestrafiken som ökat rejält.

Vi skrev i medlemsbrevet 2021 att Brussels Airlines planerade att byta ut sina gamla bullrande Airbus A319 mot nyare och större plan som inte rymdes på Bromma. Den 29 oktober flyttade man trafiken till Arlanda.

Ökad andel privatjet

Under förra året var andelen trafik med privatjet på Bromma anmärkningsvärda 25 procent. Trafiken med privatjet under tiden januari-oktober detta år visar en ytterligare ökning av andelen landningar till nästan 30 procent! En flygplats mitt i stan reserverad för landets miljardärer! Finns det på någon annan plats i världen?

Aktion mot privatjet på Bromma

Den 14 februari intog aktivister från gruppen Scientist Rebellion uppställningsplatsen för privatjetflygplan inne på Brommas flygplatsområde. Aktionen var en del av en internationell aktion mot privatjet i 20 länder under samma vecka. På platsen målade man rödfärg på några av flygplanen. Detta rubricerade polisen som brottet ”flygplatssabotage”!

Efter aktionen gick Swedavia ut med ett direkt lögnaktigt pressmeddelande om att ett ambulansplan hade måst omdirigeras från Bromma till Arlanda. Detta vidare rapporterades unisont av media utan att kontrolleras. Men tidningen ETC avslöjade senare att inget ambulansplan hade hindrats av aktionen.

Ekonomi

Trafiken med små privatjet är ekonomiskt betungade för Swedavia. All service måste hållas igång men privatjetplanen ger små inkomster från landningsavgifter. Och som vi vet vill ju statliga bolaget Swedavia lägga ned Bromma men får inte för Tidöpartierna. Skattebetalarna får täcka förlusten med hundratals miljoner varje år.

Ekonomin för den huvudsakliga operatören på Bromma, norska flygbolaget BRA, är inte heller lysande. Den 19 oktober ansökte man om sk rekonstruktion.. Det innebär att man vill omförhandla lån och kontrakt med leverantörer för att undvika en konkurs. Samma dag som ansökan inlämnades stoppade bränsleleverantörerna leveranserna till BRAs flygplan som stod på marken under några timmar Men bolaget lyckades skaka fram likvida medel och man fick igång planen. Det är tredje gången som BRA ansöker om rekonstruktion om man räknar in föregångaren Malmö Aviation. Med norska oljemiljarder i bakfickan verkar tyvärr flygbolaget ha nio liv.

SAS får nya ägare

Svenska staten och Wallenbergsfären lämnar ägandet i förlusttyngda SAS medan danska staten behåller sin andel. KLM-Air France och ett internationellt investmentbolag blir nya storägare. Danskarna värnar om sitt Kastrup och risken är uppenbar att Arlanda hamnar i bakvatten. Att ha Arlanda som nav för inrikesflyget är det många med oss som nu förespråkar. Stockholms Handelskammare, våra före detta antagonister, förespråkar nu en snar nedläggning av Bromma för att koncentrera inrikesflyget på Arlanda. Även företrädare för Region Stockholm oroar sig nu för Arlandas framtid.

UECNA

Aktionsgruppen är sedan några år medlem i en organisation som från Bryssel och inom EU arbetar mot flygets skadeverkningar. UECNA är förkortningen för European Union Against Aircraft Nuisances, på svenska, Europeiska unionen mot flygets miljöskador. Vi betalar, alltså med bl a din medlemsavgift, 200 euro varje år för medlemskapet. Det är vår största utgift men vi tycker det är värt att stötta en organisation som inom EU fungerar som en liten motvikt mot den mäktiga flyglobbyn.

Det är väsentligt att man inom Europa skapar gemensamma skatter och avgifter för flyget. Nu senast gick ju Swedavias vd ut krävde att regeringen skulle ta bort den lilla flygskatten vi har eftersom den hämmade konkurrensen med Kastrup.

UECNA är den enda Europaomfattande organisationen som representerar flygplatsamhällen i Europaparlamentet, Europeiska kommissionen och i International Civil Aviation Organisation. Den stöder också organisationer och medborgare med expertråd och genom att utbyta information, erfarenheter och bästa praxis.

Anslutna till UECNA är våra motsvarigheter vid flygplatser i Österrike, Belgien, Frankrike. Nederländerna, Tyskland, Schweiz, Grekland, Portugal och Storbritannien. För närvarande är 27 lokalorganisationer anslutna, vi är den enda anslutna svenska och nordiska lokalorganisationen.

UECNA har en fantastisk informativ hemsida, **på svenska!** Kan verkligen rekommenderas. Där finns till exempel information om buller och WHO:s riktlinjer, bullermätning, utsläpp av NOx och kolväten, ultrafina partiklar och väldigt mycket annat matnyttigt. Länken är: <https://www.uecna.eu>

Du har som enskild möjlighet att registrera dig för Zoom-länkar, nyheter och uppdateringar om framtida webbseminarier.

Styrelsen

