StoppaBrommaflyget.nu
För Bromma ligger sämre till!

Medlemsbrev 2026

Bromma flygplats öde

I skrivande stund pågår de långdragna regeringsförhandlingarna vars utgång har stor betydelse för Bromma flygplats vidare öde. I det fall de rödgröna laget lyckas få ihop en regering ökar givetvis sannolikheten för ett politiskt beslut om en tidpunkt för en definitiv nedläggning. De rödgröna partierna, och Centern, är överens om att Bromma bör läggas ned. Det eventuella beslutet kan dock dröja, man lär ha mer akuta ärenden på agendan och i värsta fall blir det en ny utredning, i så fall den 21:a Brommautredningen.

I det fall Centerpartiet väljer att ansluta till Tidölaget, eller att ett extraval kommer att ske, kan vi troligen förvänta oss någon form av beslut enligt den 20:e utredningens förslag som kom den 30 september i år. Det var förre landshövdingen på Gotland, centerpartisten Anders Flanking, som presenterade sin utredning: (***Statens framtida roll som ägare och förvaltare av flygplatser samt Bromma flygplats funktion Dir.2025:55")*** Han var följsam mot sin uppdragsgivare och föreslog sammanfattningsvis att Bromma flygplats skall bevaras åtminstone till år 2033 som någon slags konserverad beredskapsflygplats och i väntan på ett eventuellt kommande elflyg.

Trafikutvecklingen på Bromma Flygplats

Som vi skev om i förra medlemsbrevet har två små flygbolag etablerat sig på flygplatsen efter BRAs flytt till Arlanda. **Västflyg** som flyger mellan Bromma och Trollhättan/Växjö samt **Brommaflyg** som flyger till Visby. Sedan dess har det tyvärr tillkommit ytterligare ett litet flygbolag **Skåne Aviation** som flyger Malmö - Bromma**.** Dessa flygbolag har sedan start gått med förlust men har förmögna privata uppbackare som skjuter till pengar. Det sistnämnda har dock inte gjort något bokslut ännu.

Dessa flygbolag har ändå bidragit till att Bromma nu petat ned Ronneby som Swedavias minst trafikerade flygplats med 93 196 passagerare jan-okt 2026. Under samma tid har 5 866 landningar gjorts varav majoriteten 3 157 är affärs/privatjet. Det är en rejäl ökning beträffande från år 2025 men från mycket låga siffror.

Strävan att flytta flygtrafiken från Bromma till Arlanda

Det statligt helägda aktiebolaget Swedavia är svårt skuldsatt och vill ju helst avveckla Bromma flygplats som går med en hiskelig förlust och koncentrera inrikesflyget till Arlanda men hindras av den nuvarande regeringen. För att styra över trafiken har man sänkt avgifterna per passagerare på Arlanda och höjt dem på Bromma för att göra det mindre intressant för flygbolag att trafikera Bromma och istället välja Arlanda. En åtgärd som naturligtvis ligger i vårt intresse.

Näringslivet oroar sig över Arlandas framtid

I olika sammanhang har företrädare för näringslivet framfört att man oroar sig för hur Arlanda står sig i konkurrensen med Kastrup. SAS har ju numera Kastrup som huvudbasering vilket gör att Arlanda kommer i bakvatten när det gäller långa utrikes flyglinjer.

Man vill göra Arlanda attraktivare genom att t ex göra bagagehantering och säkerhetskontrollen snabbare. Ett annat förslag är att ta bort den tokiga extraavgiften på pendeltåget för stoppet på Arlanda. Samt inte minst att koncentrera inrikesflyget till och från Stockholmsregionen till Arlanda.

Resebranschens affärstidning Travel News samlade den 21 oktober flygbranschens aktörer för att diskutera det svenska inrikesflygets framtid. I frågan om Brommas framtid var SAS-chefen Anko van der Werff övertydlig:

– Det är ett slöseri med pengar att fortsätta driva Bromma. Det kostar runt 1 miljard för några få resenärers bekvämlighet. Det är mest rika människor från Skåne som flyger till Bromma.
– Att ha två flygplatser splittrar efterfrågan. Visst, London, New York, Tokyo eller Shanghai har två flygplatser. Men det finns inget skäl till att vi ska betala för Bromma.

”Money talks”

Något nära förestående politiskt beslut om nedläggning av Bromma flygplats finns tyvärr inte i sikte. Men inrikesflygets tillbakagång fortsätter, trots infrastrukturministern Andreas Carlsons (Kd) uppmaning till svenska folket att flyga mer. Och de flesta miljardärer är inte så sugna på att förlora miljoner på egna flygbolag. Så tiden och ekonomin arbetar för oss.

Aktionsgruppen ”nära” målet

Först när nedläggningen är oåterkalleligen beslutad läggs också föreningen formellt ned. Styrelsen har dock beslutat att inte ta in några fler medlemsavgifter. Hemsidan och Facebooksidan kommer att finnas kvar så länge pengarna på vårt konto räcker. De medlemmar som inte aktivt avsäger sig medlemskap kvarstår tills vidare.

Styrelsen